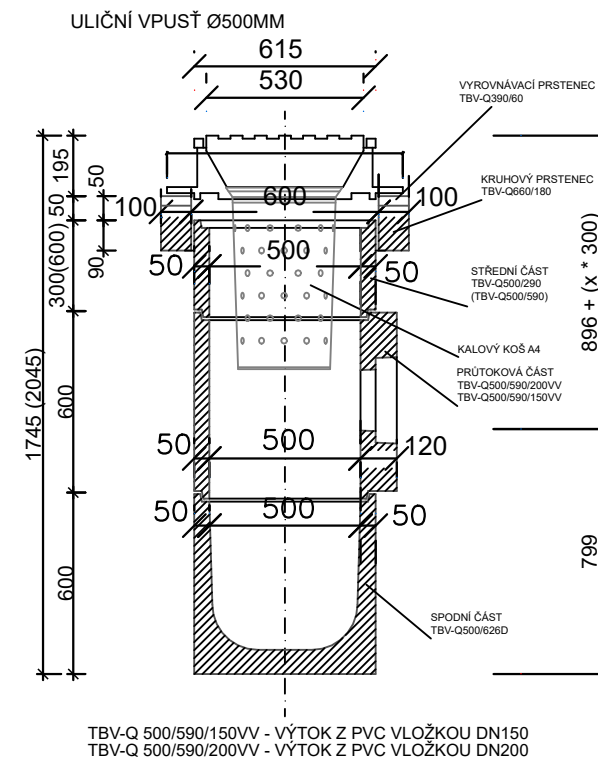


#### LEGENDA:

1. KANALIZAČNÍ TROUBA
2. ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE POTRUBÍ 100 mm (FRAKCE 0-22 mm)
3. ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ 300 mm NAD VRCHOL POTRUBÍ, HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 200 mm
4. ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ (min. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
5. ZÁSYV PROHOZENOU ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH 150 mm
6. ZPEVNĚNÁ PLOCHA - SKLADBA NOVÉHO PARKOVIŠTĚ
7. SVAHOVANÁ RÝHA
8. NAD ÚROVNÍ POTRUBÍ DO VÝŠKY 300 mm STROJNĚ NEHUTNIT !!!
9. OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
10. AKTIVNÍ ZONA STABILIZACE

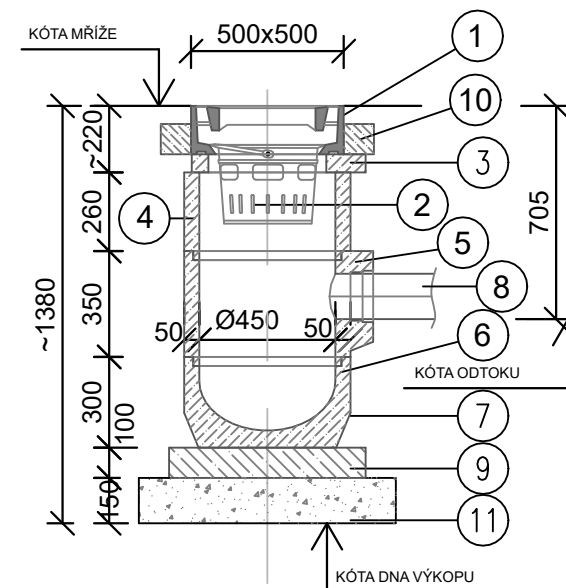
POTRUBÍ / PIPE		RÝHA / GROOVE
MATERIÁL / MATERIAL	DN	min B [mm]
PVC KG, SN8	150	600
PVC KG, SN8	200	600
PVC KG, SN8	250	800
PVC KG, SN8	300	900
PVC KG, SN8	400	1000




#### LEGENDA:

1. ULIČNÍ MŘÍŽ S RÁMEM 500x500
2. KALOVÝ KOŠ
3. VYROVNÁVACÍ PRSTENEC
4. SKRUŽ HORNÍ
5. SKRUŽ S OTVOREM PRO PVC DN150, DN200
6. SKRUŽ STŘEDNÍ
7. DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
8. KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI, DN 150, DN 200
9. PODKLADNÍ BETON C12/15 (TL. 100 mm)
10. OBETONOVÁNÍ RÁMU (TR. BETONU C20/25)
11. ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP (TL. 150 mm)

#### MOŽNÁ ALTERNATIVA ULIČNÍ VPUSTI



Místo stavby : OSTRAVA		k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA	
Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ			
Výpracoval : Ing. M. Pavelka	Odpovědný projektant : Ing. M. Pavelka	Manažer projektu : Ing. S. Kapec 	
Stavebník : Dopravní podnik Ostrava a.s.			
Stavba : ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 05 - PARKOVACÍ STÁNÍ		Stupeň : SP	Měřítko : 1:10
Výkres : ULIČNÍ VPUŠŤ A ODVODŇOVACÍ ŽLAB - VZOR		Počet A4 : 2	Výkres č. : D.1.5-06
		Datum : 07/2021	Arch. č. : A1139

